

**1.1.2. Насосы аксиально-поршневые регулируемые с наклонным диском типоразмерного ряда HP P2** были созданы для применения в гидроприводах с замкнутым потоком (в замкнутых схемах) для длительной работы в гидроприводах при давлении до 25,0 МПа и для кратковременной работы под давлением до 30,0 МПа.

Общие виды однопоточных насосов типа HP P2 приведены на рис.8 и 9. Предусмотрены также конструктивные исполнения тандемных (последовательно соединённых) насосов



Рис.8.

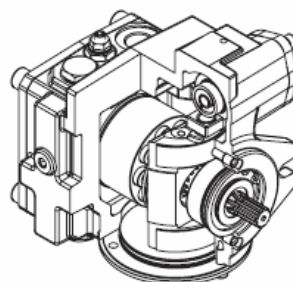


Рис.9.

Основные параметры регулируемых насосов с наклонным диском типа HP P2, предназначенных для гидроприводов с замкнутым потоком, приведены в табл.2.

Таблица 2..

Рабочий объём, см <sup>3</sup> /об	Давление, МПа:			Частота вращения, об/мин		Вес, кг
	Номинальное	Максимальное	пиковое	Максимальная	Минимальная	
14	25	28	35	4000	500	15
19	25	28	35	3600	500	16
23	25	28	35	3200	500	16

Условия применения насосов HP P2, в том числе применяемые гидравлические масла, давления на входе и в дренаже, требования к очистке гидравлических масел и к установке насосов на машине такие же как и для насосов HP A4.

Габаритные и присоединительные размеры насосов HP P2 представлены на рис.10.

Схемы дистанционного электромагнитного и гидравлического управления рабочим объёмом регулируемых насосов HP P2 приведены, соответственно, на рисунках:

11 – распределителем 4/3 с пружинным центрированием (on/off), с закрытым центром в нейтральной позиции; 12 – с дистанционным гидравлическим управлением; 13 – ручная установка нулевой подачи; 14 - распределителем 4/3 с пружинным центрированием (on/off) с открытым центром в нейтральной позиции; 15 –электронное пропорциональное управление.

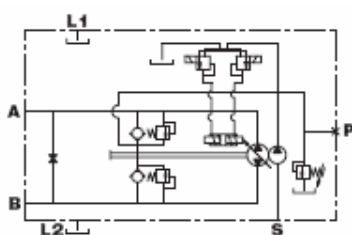


Рис.11.

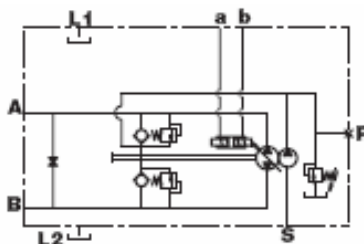


Рис.12.

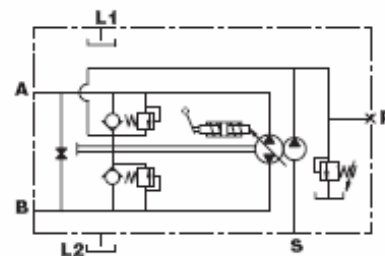


Рис.13

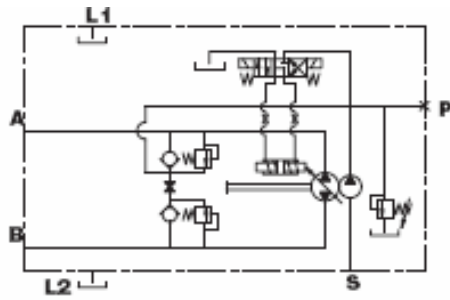


Рис.14

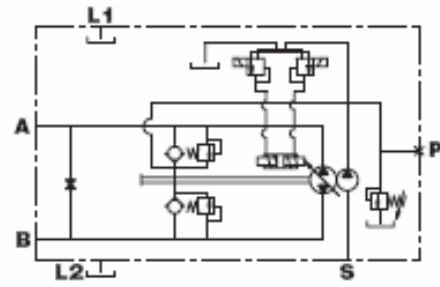
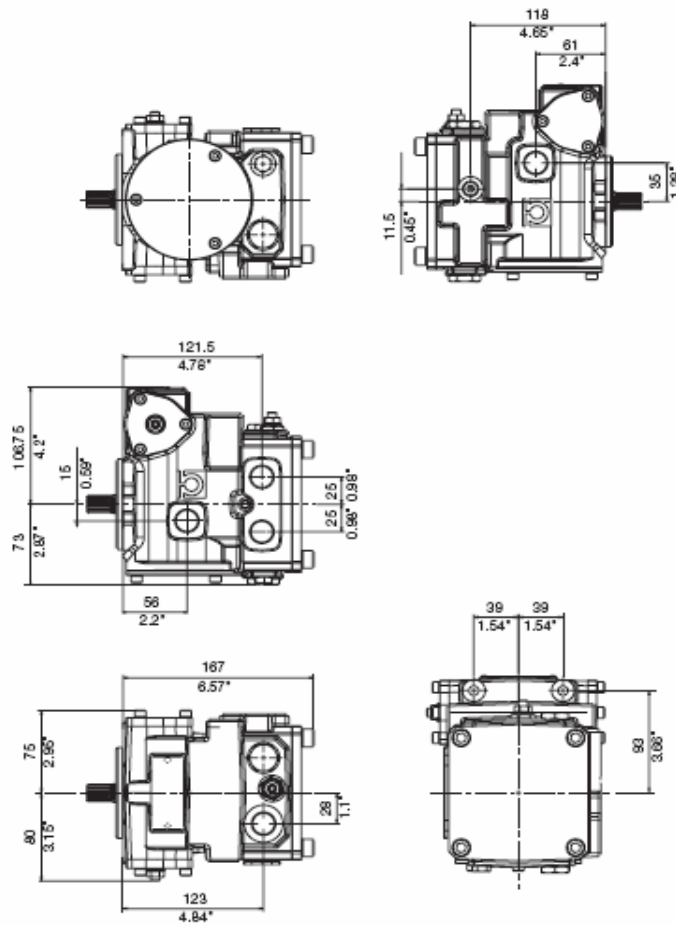


Рис.15



Для гарантированной очистки гидравлического масла от механических загрязнений и поддержания необходимого класса чистоты, имеются исполнения насосов НР Р2 со встроенными фильтрами в напорной гидрролинии подпиточного шестерённого насоса.(Рис.11).

