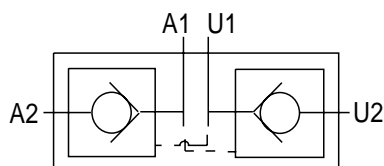
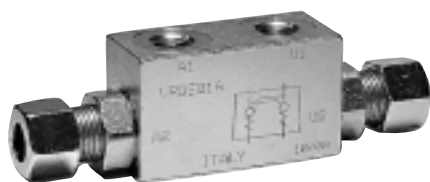


VALVOLA DI RITEGNO DOPPIO EFFETTO PILOTATA
VRDE – DIN 2353
DUAL PILOT OPERATED CHECK VALVE

Scheda
G55/0
 Card



ESEMPIO D'ORDINAZIONE
 Dimensione 015 – Tipo filetto 3/8 GAS
 - Attacchi A2-U2 mm 12

VRDE 015 A

Dimensione 015 – Tipo filetto 3/8 NPT
 - Attacchi A2-U2 mm 15

VRDE 02 A N

ORDERING CODE EXAMPLE
 015 Dimension – 3/8 GAS Port thread
 - A2-U2 side fittings mm 12

VRDE 015 A

02 Dimension – 3/4-16 SAE Port thread
 - A2-U2 side fittings inch 5/8

VRDE 02 A S

Applicazione

Sono utilizzate per bloccare in posizione un attuatore in entrambi i sensi e renderlo insensibile alle forze esterne.

Il passaggio del flusso in senso inverso avviene tramite il comando pilota. Per la loro praticità sono particolarmente indicate per il montaggio diretto sui cilindri oleodinamici.

Montaggio

Collegare le bocche A2 e U2 all'attuatore tramite gli appositi raccordi e le bocche A1 e U1 all'alimentazione.

Funzionamento

Il fluido passa libero da A1 verso A2 alimentando l'attuatore ad esso collegato. Contemporaneamente il pistoncino pilota apre il ritegno sulla bocca U2 permettendo il ritorno del flusso libero verso U1. Alimentando U1 si ottiene l'operazione contraria.

A richiesta

Corpo in alluminio – Molle 0,5 Bar – Molle 8 Bar – Tenuta in Viton – Senza guarnizione OR sul pilota – Senza dadi ed anelli – Kit montaggio al cilindro come mostrato nella Scheda Z20/0.

NOTE COSTRUTTIVE

Corpo in acciaio zincato – Componenti in acciaio trattati termicamente – Tenuta OR sul pilota – Completa con dadi ed anelli – Non ammette trafilementi.

Application

They are used to hold and lock an actuator in position until pilot pressure is applied.

They can be easily assembled on hydraulic cylinders directly.

Instruction

Connect the actuator ports to be controlled to A2 and U2 ports with their suitable fittings and the pressure flow to A1 and U1.

Operation

This valve allows flow from A1 port to A2 port up to the actuator to which it is connected. At the same time, the pressure flow in A1 opens the relief valve on U2 port, thus allowing the flow return towards U1.

The opposite situation occurs when pressure flow passes from U1 port to U2 port.

Optional

Aluminium body – Spring set at 0.5 or 8 bar – Viton seals – Without seal on pilot piston – Without nut and cutting nut – Special fittings kit for hydraulic cylinder as shown in Z20/0 card.

FEATURES

Steel body – Yellow zinc plated – Hardened internal components – Seal on pilot piston – With nut and cutting nut – No leakage.

Codice d'ordinazione - Ordering code



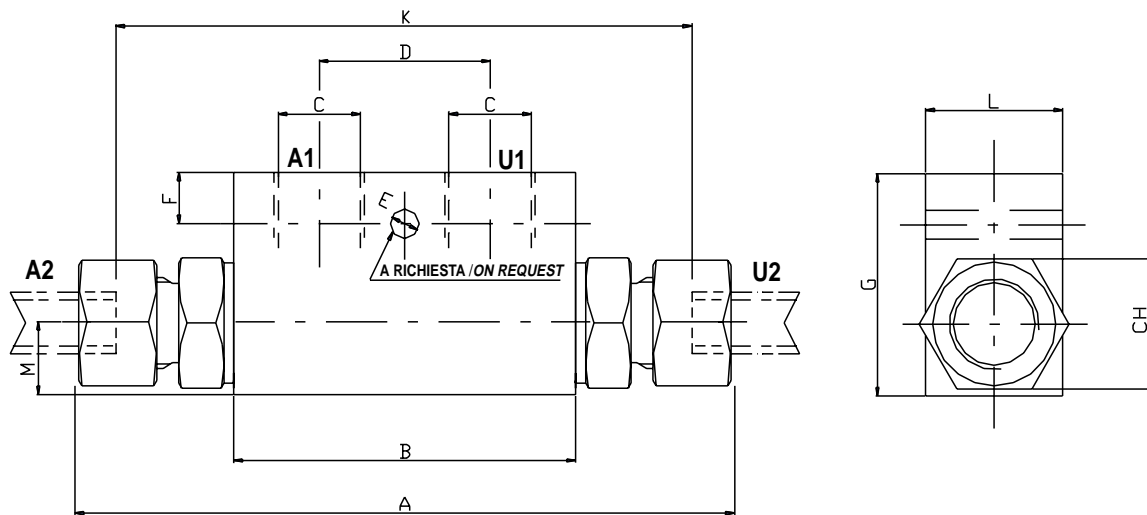
	Dimensione/Dimension					
	A1-U1 GAS	A2-U2 mm	A1-U1 NPT	A2-U2 mm	A1-U1 SAE	A2-U2 inch
005	1/4	10	1/4	10		
0015	3/8	10	3/8	10		
01	1/4	12	1/4	12		
015	3/8	12	3/8	12	9/16-18	1/2
02	3/8	15	3/8	15	3/4-16	5/8
025	1/2	15	1/2	15	7/8-14	5/8
03	1/2	18	1/2	18	7/8-14	3/4

Tipo Filetto/Port Type	
	GAS
N	NPT
S	SAE

Caratteristiche - Rating

Dimensione/Dimension		005	0015	01	015	02	025	03
Pressione max/Max Pressure	bar	350	350	350	350	300	300	300
Portata max/Max Flow	l/min	20	20	30	30	50	50	80
Rapporto d'apertura/Pilot Ratio		1:4.5	1:4.5	1:4.5	1:4.5	1:4	1:4	1:4
Pressione d'apertura/Cracking Pressure	bar	4	4	4	4	4	4	4

N.B.: per l'utilizzo di altri parametri vogliate consultarci
 Note: where measurements are critical request certified drawings



Dimensioni e pesi - External dimension and weight

Dimensione Dimension	A max	B	C GAS	A2-U2 mm	C NPT	A2-U2 mm	C SAE	A2-U2 inch	D	E	F	G	L	M	CH	K	Peso Weight kg
005	138	68	1/4	10	1/4	10			38	7	7	40	30	13	24	86	0.65
0015	138	68	3/8	10	3/8	10			38	7	7	40	30	13	24	86	0.64
01	138	68	1/4	12	1/4	12			38	7	7	40	30	13	24	86	0.67
015	138	68	3/8	12	3/8	12	9/16-18	1/2	38	7	7	40	30	13	24	86	0.66
02	140	80	3/8	15	3/8	15	3/4-16	5/8	40	8.5	15	50	30	16	27	106	0.97
025	140	80	1/2	15	1/2	15	7/8-14	5/8	40	8.5	15	50	30	16	27	106	0.91
03	180	90	1/2	18	1/2	18	7/8-14	3/4	40	8.5	15	60	40	20	30	133	1.67